Technická specifikace

**Název akce: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty**

****

**Staničení provozní v km : 11,073 km, CMS: Bezděčín, okres : Mladá Boleslav**

**1. Současný stavební stav mostu:**

|  |
| --- |
| Most byl postaven v roce 1912, v roce 1985 proběhla rekonstrukce jejíž rozsah není znám. Jedná se o most s NK ze 4ks ŽB trámů prostých střechovitého tvaru 0.30/1.05m á 1.50m, deska s náběhy tl. 0.22m. Na krajních trámech podélné trhliny, pravděpodobně vlivem koroze výztuže, nejvýraznější poškození na krajním trámu vlevo. Stopy sanací. Sanační vrstva lokálně odpadlá nebo separovaná, především na podhledu konzol. Místy obnažená výztuž koroduje. Volná šířka mezi obrubami je 5,72m, Volná šířka mostu výrazně užší než šířka navazujících úseků komunikace. Převáděná komunikace je v místě mostu zúžená a provoz je regulován SDZ P7 ,přednost protijedoucích vozidel“. Most nemá chodníky. Vozovka je převrstvená. Záchytný systém neodpovídá současným normám – zábradelní svodidlo nemá svislou výplň. Římsy jsou nadbetonované, s proměnnou výškou nášlapu, beton říms degradovaný. Masivní plné tížné opěry zděné z nepravidelného kamene s kvádrovým zdivem v hranách, úložné prahy z betonu. Zdivo dříků obou opěr vykazuje poruchy spárování.  Zatížitelnost mostu: Vn = 20 t, Vr = 20 t , Ve = není uvažována. |

**Stavební stav NK – V. špatný, SS - IV. Uspokojivý, použitelné s výhradou.**

**Výčet požadovaných oprav:**

Předmětem veřejné zakázky je demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu s opravou vozovky na komunikaci III/27515 včetně přesunutí sjezdu vlevo za mostem. V první etapě rekonstrukce mostu bude nejdřív provedena provizorní stezka pro chodce. Potok bude v prostoru stavby zatrubněn a na vtoku i výtoku bude provedena těsnící hráz. Nová konstrukce je navržená jako polorámová s délkou přemostění 11,60 m. Délka NK je 13,40 m a šířka NK 9,60 m. Délka mostu je 22,10 m, šířka mostu je 10,10 m. Na mostě po pravé straně navržena společná stezka pro chodce a cyklisty. Křídla mostu jsou rovnoběžná, částečně založená na společném základu a částečně vykonzolována. Založení mostu je plošné. Před a za mostem dojde k úpravě komunikace. Most je navržen s volnou šířkou mezi zvýšenými obrubami 6,50 m.

V rámci stavby nebude nutné provádět přeložky inženýrských sítí, které jsou vedené v prostoru stavby. V blízkosti se nachází vedení ČEZ. V průběhu výkopových prací je nutné dbát zvýšené pozornosti kolem IS, aby nedošlo k poškození. V rámci SO 001 bude provedeno odstranění kabelů nefunkčního vedení bez zjištěného správce, který je umístěn pod pravou římsou mostu.

Výstavba proběhne za plné uzavírky provozu, dle platné projektové dokumentace v souladu se stavebním povolením, TP, TKP, ZTKP, technickou specifikací a ostatními příslušnými normami.

**2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

SO 001 Demolice a bourací práce

SO 191 DIO

SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7

**3. Územně-technické podmínky**

- Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a mostním objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu .

**4. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

**5. Termín realizace**

- Stavba: předpoklad zahájení 04/2024

Předpokládaná doba provádění: 28 týdnů

**6. Předpokládané náklady dle PDPS:** 18 493 951,27 Kč bez DPH

22 377 681,04 Kč včetně DPH

**7. Další podmínky**

- **Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi** se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnicí.

Likvidace vytěženého kovového materiálu ( ocelová konstrukce určená k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:

a) Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele\* do sběrny surovin. \*(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)

b) Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového matriálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrny surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrny surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.

**Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)

**Jan Boček**, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil 724 342 787, email: [jan.bocek@ksus.cz](mailto:jan.bocek@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, , Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Jan Boček

Datum : 9.11. 2023

Přílohy : HPM z 16.11.2022